

Omega 646

Lubricante Superior para Cadenas

DESCRIPCION:

Omega 646 es un aceite fluido exclusivo para cadenas. Un lubricante sólido muy micronizado, el molibdeno, se utiliza para complementar a un aceite refinado de base parafínica y grado alto en la lubricación de cadenas.

PROBLEMAS CON LOS QUE NOS ENCONTRAMOS EN LA LUBRICACION DE CADENAS:

Los aceites y grasas convencionales para cadenas tienen una forma peculiar de lubricar que no es otra que la de separar las superficies de carga mediante una película hidrodinámica. Esta película no siempre puede conseguirse en las operaciones que se llevan a cabo hoy en día. La formación de esta película depende de varios factores tales como la viscosidad del lubricante, la velocidad de la superficie y la carga aplicada. Cuando la velocidad es demasiado pequeña, las cargas son muy grandes; o no existe el equilibrio necesario entre la viscosidad, la velocidad y la carga. Todo esto añadido a otras muchas variables da lugar al contacto directo de las superficies de metal, con lo que se incrementa la fricción y el posterior desgaste.

Estas condiciones no son tan infrecuentes. Podemos encontrarlas en operaciones normales como cuando se arranca o se apaga la maquinaria, durante el funcionamiento de una pieza que se ha reemplazado previamente así como durante todo el funcionamiento de muchas de las piezas que tienen una carga excesiva y se desplazan lentamente. Es entonces cuando se produce un fenómeno conocido como "castañeteo" o "vibración" y no existe lubricación alguna entre las ruedas y los engranajes de la cadena.

PREVIENE EL CONTACTO DIRECTO ENTRE LAS SUPERFICIES DE METAL:

Omega 646 evita el contacto directo entre las superficies de metal en ausencia de la película hidrodinámica anteriormente mencionada. Cuando hay cierta carga, las

plaquetas micronizadas presentes en el molibdeno de Omega 646, se van colocando fácilmente una encima de la otra para así evitar el contacto del metal. Ninguno de los lubricantes convencionales puede hacer esto. El molibdeno especializado de Omega 646 seguirá lubricando hasta un límite aproximado de 400°C (750°F). Por lo tanto, Omega 646 puede utilizarse en todo tipo de cadenas (incluso aquellas que funcionen a temperaturas elevadas y en condiciones de lo más adversas), o sin que se corra peligro de averías o deterioro alguno.

MULTITUD DE USOS DE MANTENIMIENTO:

El Lubricante Fluido para Cadenas Omega 646 se caracteriza por su versatilidad. Con su utilización la vida útil de la cadena y las piezas que la componen queda garantizada.

RODADURA:

Si se ve una superficie nueva de metal bajo el microscopio, lo que se percibe son una serie de irregularidades en la forma de esta pieza de metal. Cuando dos superficies de este tipo entran en contacto, sólo se unen las partes más altas, los picos como si dijésemos. Por lo tanto estas pequeñas zonas son las que soportan toda la carga. Estos picos se "suedan en frío" y luego se separan ante la mínima señal de movimiento. Cuando Omega 646 se aplica a estas piezas nuevas antes de empezar a funcionar, puede evitarse el contacto entre estos picos y evitarse la excoiación profunda, el desgaste abrasivo por falta de lubricante y el mal funcionamiento de las piezas.

El molibdeno que contiene Omega 646 permite que las diferentes superficies se ajusten una a otra por una deformación del plástico más que por un cizallamiento o una soldadura potencialmente perjudiciales. Omega 646 permite la óptima rodadura del lubricante por entre las piezas nuevas de la máquina.

PIEZAS DE MOVIMIENTO LENTO:

Los aceites ordinarios no consiguen formar esta película hidrodinámica entre aquellas piezas que además de moverse despacio están sometidas a una fuerte carga. Omega 646 hará que estas superficies se separen incluso cuando no exista movimiento y su bajo coeficiente de fricción previene su "castañeteo" o "vibración".

PREVIENE LA CORROSION POR FROTAMIENTO:

En aquella maquinaria cuyo movimiento es limitado, la vibración evita la formación de la película hidrodinámica de aceite entre las piezas. Puede decirse que los aceites

ordinarios literalmente vibran o migran. El molibdeno de Omega 646 sigue en su sitio, minimizando el contacto directo con el metal y la corrosión por frotamiento.

COJINETES ANTI-FRICCION:

Cuando los cojinetes están recalentados, los componentes de los aceites ordinarios se engordan en exceso. El molibdeno de Omega 646 sigue desempeñando su función, que no es otra que la de proteger estas superficies.

EL MEJOR LUBRICANTE PARA CADENAS:

Omega 646 está elaborado desde un principio a partir de los constituyentes más caros y de mayor rendimiento existentes. El aceite base de suspensión es una parafina de gran calidad que desprende una magnífica estabilidad y lubricidad y unas inmejorables cualidades antidesgaste.

Los perfeccionadores especiales de la viscosidad proporcionan a Omega 646 la estabilidad necesaria para permanecer estable ante las diferentes fluctuaciones de temperatura que pudiera haber, para así garantizar una mejor lubricación con respecto a los aceites ordinarios para cadenas. Mejorará significativamente la lubricidad de la cadena y se minimizará el agarre de todos los componentes de la maquinaria para así ahorrar en costes de producción.

APLICACION:

Omega 646 puede aplicarse directamente en las cadenas y piezas de la máquina de diferentes maneras: introduciéndolas en el aceite, utilizando un cepillo o aplicando el aceite mediante un distribuidor por goteo. Cualquier exceso de este producto que pudiera detectarse en algunas cadenas de gran velocidad inmediatamente después de su aplicación puede ignorarse por cuanto que el molibdeno que contiene Omega 646 se agarrará firmemente a las piezas que más lo necesiten. Omega 646 se utiliza en todo tipo de cadenas (máquinas transportadoras, transmisiones por engranajes, poleas, etc...), y resiste sin ningún tipo de problemas las elevadas temperaturas de funcionamiento de las secadoras y estricadores.

ESPECIFICACIONES**INSPECCION****METODO**

| | INSPECCION ASTM | SAE 40 | SAE 50 | SAE 90 |
|---|------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| Grado de Viscosidad ISO | D-2422 | 68 | 150 | 220 |
| Apariencia | Visual | Black Opaque, Tacky | | |
| Densidad, Kg/L @ 15°C | D-1298 | 0.875 | 0.890 | 0.893 |
| Viscosidad, cSt @ 40°C | D-445 | 76 | 150 | 220 |
| @ 100°C | D-445 | 14.0 | 19.1 | 21.3 |
| Indice de viscosidad | D-2270 | 191 | 183 | 115 |
| Punto de inflamación, COC, °C(°F) | D-92 | 204(399) | 218(424) | 264(507) |
| Punto de fluidez, °C(°F) | D-97 | -30(-22) | -25(-13) | -22(-8) |
| TBN, mg. KOH/gr. | D-2896 | 11.6 | 11.6 | 8.2 |
| Características de formación de espuma, todas las secuencias | D-892 | Nil | Nil | Nil |
| Características de Prevención del enmohecimiento | D-665 | Pasa | Pasa | Pasa |
| Molybdenum Disulphide, % Masa* | Gravimetric | 1.0 | 1.0 | 1.0 |

*M₀S₂ contribution 0.9